



กิจกรรม การแข่งขันประดิษฐ์รถบรรทุกไขด้วยกระดาษ ประเภทแม่นยำ

เนื่องในงานสัปดาห์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ ประจำปี พ.ศ. 2568

วันที่ 19 สิงหาคม 2568

(ขอเปลี่ยนแปลงวันที่จัดกิจกรรมจากเดิมจัดวันที่ 18 สิงหาคม 2568 เปลี่ยนเป็นวันที่ 19 สิงหาคม 2568)

ณ คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

1. ประเภทการแข่งขัน ประเภททีม ทีมละไม่เกิน 3 คน

2. ระดับที่แข่งขัน คือ

(1) ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น (ม.1 – ม.3)

3. คุณสมบัติของผู้เข้าแข่งขัน

(1) เป็นนักเรียนหรือนักศึกษาในระดับที่เข้าแข่งขัน

(2) ได้รับการรับรองจากโรงเรียนหรือสถานศึกษา

(3) โรงเรียนคัดเลือกทีมที่มีสถิติที่ดีที่สุดของโรงเรียนส่งทีมเข้าร่วมแข่งขันได้เพียง 1 ทีมเท่านั้น

(4) ทีมละไม่เกิน 3 คน สามารถเป็นทีมเดี่ยว ทีมผสมและสามารถคละชั้นเรียนได้

4. กติกา

(1) ลักษณะของรถบรรทุกไขที่ประดิษฐ์

ผู้เข้าร่วมแข่งขันจะต้องประดิษฐ์รถ (ทั้งตัวรถและล้อ) ที่ทำจากกระดาษแข็งหรือกระดาษลูกฟูก มีพื้นที่กระบะเปิดโล่งด้านบนสำหรับบรรทุกไข โดยสามารถยึดส่วนประกอบของรถด้วยกาว ลวดเย็บหรือเทปกาวติดกระดาษ การขับเคลื่อนรถให้ใช้การขับเคลื่อนผ่านล้อเท่านั้น โดยใช้ยางเส้นที่ทางผู้จัดเตรียมไว้ให้ เป็นตัวให้พลังในการหมุนล้อ เพาล้ออาจใช้ไม้ตะเกียบ ไม้ไผ่เหลา แกนลวดเหล็กหรือพลาสติกทำขึ้นผู้เข้าร่วมแข่งขันต้องสร้างรถให้เสร็จมาจากโรงเรียนและพร้อมแข่งขันในวันแข่งขัน ทีมละ 1 คันเท่านั้น โดยอนุญาตให้เตรียมอุปกรณ์ที่ใช้ในการซ่อมแซมตัวรถมาได้ เช่น กาว เทปกาวติดกระดาษ ลวดเย็บ แกนไม้ เป็นต้น

(2) ข้อกำหนดตัวรถและยางที่ใช้

1) รถต้องขับเคลื่อนด้วยยางเส้นเท่านั้น (เป็นการหมุนด้วยพลังยางปั่นไม่ใช้การติดด้วยยาง)



2) ยางเส้นที่ใช้ในการแข่งขัน ต้องเป็นยางที่ผู้จัดการแข่งขันเตรียมไว้ให้เท่านั้น ซึ่งทางผู้จัดจะแจกให้แต่ละทีมในวันแข่งขัน ที่จุดลงทะเบียน

3) ในการแข่งขันกำหนดให้แต่ละทีมใช้ยางได้เพียง 4 เส้นนำมาผูกต่อกัน (โดยทางผู้จัดจะแจกให้ ถ้าหากยางขาดสามารถรับเพิ่มได้ใหม่ ไม่เกิน 4 เส้น) และไม่อนุญาตให้ตัดยางแต่ละเส้นมาต่อกัน

4) กระบะบรรจุทุบไข่ต้องเปิดโล่ง มีความสูงไม่น้อยกว่า 5 ซม. กว้างไม่น้อยกว่า 15 ซม. และยาวไม่น้อยกว่า 25 ซม. ในการตรวจสอบกระบวนกรรมการต้องสามารถบรรจุกล่องขนาด 15 ซม. x 25 ซม. x 5 ซม. วางลงในกระบะได้

5) พื้นของกระบะและผนังกระบะต้องเรียบ ภายในกระบะห้ามแบ่งออกเป็นส่วนย่อยๆ สามารถบรรจุไข่ไก่ได้ 5 ฟอง ขนาดตามที่ผู้จัดเตรียมไว้ให้รวมกันและชั้ยกลับไปในกระบะได้

6) เพลาล้อสามารถล่นออกมาจากตัวรถได้ไม่เกิน 3 เซนติเมตร

1. ขั้นตอนการแข่งขันและเกณฑ์การตัดสิน

(1) การแข่งขันจะแบ่งออกเป็น 2 รอบ ต่อช่วงชั้น คือ รอบคัดเลือกและรอบชิงชนะเลิศ

(2) ในการแข่งขันแต่ละรอบ แต่ละทีมจะมีโอกาสปล่อยรถ ได้ 2 ครั้ง (เอาครั้งที่ใกล้ระยะแข่งขันที่สุดโดยไม่เฉลี่ย)

(3) เมื่อเริ่มแข่งขัน แต่ละทีมนำรถบรรจุทุบไข่ที่ประกอบเสร็จแล้วมารับไข่ไก่ 5 ฟอง เพื่อบรรจุในกระบะแล้วปล่อยออกจากจุดเริ่มต้น

(4) กรรมการจะเป็นผู้ให้สัญญาณปล่อยรถให้ล่นไปตามลู่วิ่งบนสนามที่เตรียมไว้ให้ ดังภาพที่ 1

(5) รถที่เข้าแข่งขันต้องวิ่งในลู่วิ่งของตัวเอง ห้ามเข้ามาล่นเลนกลาง หากคันใดเข้ามาวิ่งเลนกลางให้ถือว่าพาล์ว ไม่นับคะแนนในครั้งนั้น

(6) กรรมการจะไม่นับคะแนนให้ ในกรณีที่ไข่ไก่ลูกใดลูกหนึ่งที่อยู่ในกระบะแตก ร้าว หรือตกจากรถ

(7) การตัดสินจะวัดระยะจากจุดสัมผัสล้อหน้ากับพื้นที่จุดปล่อยตัวจนถึงจุดสัมผัสล้อหน้ากับพื้นที่ไปถึงระยะแข่งขันมากที่สุดเมื่อรถหยุดสนิทและหากรถล่นเลยจุดระยะแข่งขันจะวัดระยะจากจุดสัมผัสล้อหน้ากับระยะแข่งขันที่กำหนดมากที่สุดเมื่อรถหยุดสนิท (ขึ้นอยู่กับว่าส่วนใดของรถอยู่ด้านหน้า รูปที่ 2) โดยระยะในการแข่งขันตั้งแต่ 10 – 15 เมตร ซึ่งคณะกรรมการจะสุ่มระยะในช่วงดังกล่าว เพื่อทำการแข่งขัน

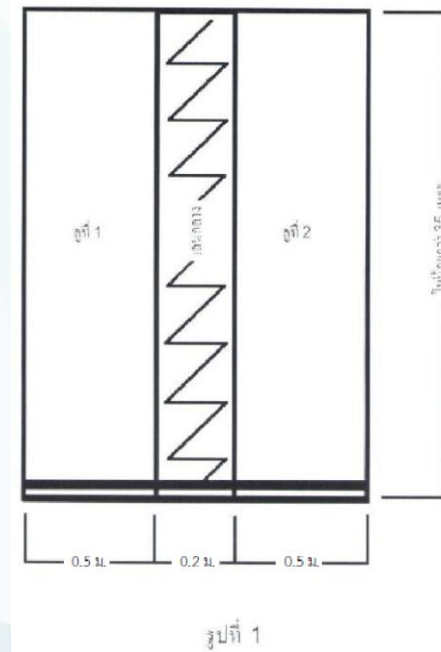
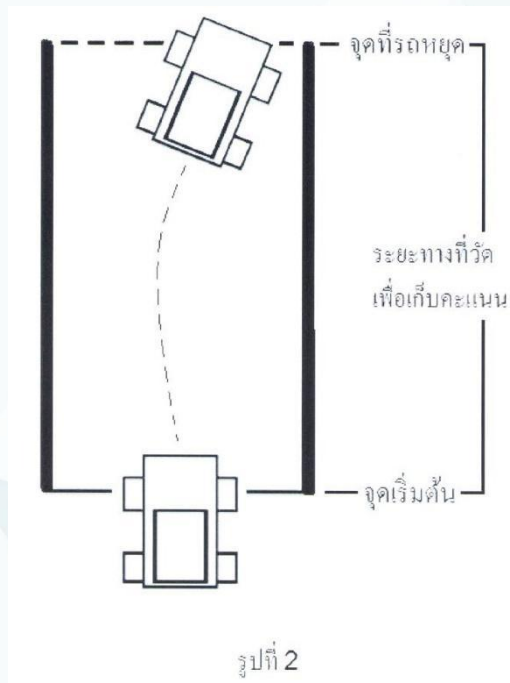
(8) รอบคัดเลือก จะคัดเลือก 5 ทีมที่มีคะแนนสูงสุด เพื่อแข่งขันในรอบชิงชนะเลิศ โดยจะเลือกเอาระยะทางที่ดีที่สุดในแต่ละครั้งของแต่ละทีมมาทำการตัดสิน

(9) ในการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศ ก่อนการแข่งขันกรรมการจะตรวจสอบข้อกำหนดตัวรถอีกครั้ง



หากมีการดัดแปลงตัวรถหรืออุปกรณ์ขับเคลื่อนนอกเหนือจากข้อกำหนดดังกล่าว จะถูกตัดสิทธิ์ในการแข่งขันรอบชิงชนะเลิศและจะให้ทีมที่มีอันดับถัดมาเข้าร่วมแข่งขันแทน

(10) สำหรับรอบชิงชนะเลิศจะใช้เกณฑ์การตัดสินเช่นเดียวกับรอบคัดเลือก



สอบถามข้อมูลเพิ่มเติม

นางสาวอามิณา รักดี (ผู้ประสานงานกิจกรรม)

โทรศัพท์ 095-1862173

5. กำหนดการจัดกิจกรรม

(1) วันที่จัดกิจกรรม

- ลงทะเบียน เวลา 08.30 – 09.00 น. โดยผู้เข้าแข่งขันทุกคนต้องเตรียมบัตรประจำตัวประชาชนหรือบัตรประจำตัวนักเรียนเพื่อยืนยันตัวตนก่อนเข้าแข่งขัน ณ ณ ศูนย์วิทยาศาสตร์ (อาคาร 13) คณะวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี มหาวิทยาลัยราชภัฏนครศรีธรรมราช

- เริ่มการแข่งขัน เวลา 09.00 น. เป็นต้นไป

(2) ประกาศผลการตัดสินหลังจากเสร็จสิ้นกิจกรรม

6.การสมัคร

สามารถสมัครได้ตั้งแต่บัดนี้ถึงวันที่ 5 สิงหาคม 2568 และสามารถแก้ไขข้อมูลการสมัครเข้าร่วมกิจกรรมนี้ได้จนกว่าจะปิดรับสมัคร สามารถคู่มือการสมัครได้ที่หน้าเว็บไซต์รับสมัคร



ช่องทางการสมัคร สมัครออนไลน์ทางเว็บไซต์  

<http://human.nstru.ac.th/sciweek/>



7. รางวัลการแข่งขัน

7.1 รางวัลผู้ทำคะแนนสูงสุด

รางวัลที่ 1 ชนะเลิศ	ได้รับเงินรางวัล 1,500 บาท พร้อมเกียรติบัตร
รางวัลที่ 2 รองชนะเลิศอันดับที่ 1	ได้รับเงินรางวัล 1,000 บาท พร้อมเกียรติบัตร
รางวัลที่ 3 รองชนะเลิศอันดับที่ 2	ได้รับเงินรางวัล 500 บาท พร้อมเกียรติบัตร
รางวัลชมเชย (มี 2 รางวัล)	ได้รับเกียรติบัตร

รางวัล ชนะเลิศ, รองชนะเลิศอันดับ 1, รองชนะเลิศอันดับ 2, และ รางวัลชมเชย

จะพิจารณาจาก ระยะทางที่รถสามารถวิ่งเข้าใกล้จุดกำหนดแข่งขันมากที่สุด ในสนามแข่งขัน

7.2 รางวัลผู้ทำคะแนนผ่านเกณฑ์ (พิจารณาตามความแม่นยำในการวิ่งของรถ)

รถวิ่งได้แม่นยำ ร้อยละ 80 – 100 ของระยะทางการแข่งขัน	ได้รับเกียรติบัตรระดับเหรียญทอง
รถวิ่งได้แม่นยำ ร้อยละ 70 – 79 ของระยะทางการแข่งขัน	ได้รับเกียรติบัตรระดับเหรียญเงิน
รถวิ่งได้แม่นยำ ร้อยละ 60 – 69 ของระยะทางการแข่งขัน	ได้รับเกียรติบัตรระดับเหรียญ

ทองแดง

รถวิ่งได้แม่นยำ ต่ำกว่าร้อยละ 60 ของระยะทางการแข่งขัน ได้รับเกียรติบัตรเข้าร่วมกิจกรรม
เว้นแต่กรรมการจะเห็นเป็นอย่างอื่น

ทีมที่ได้คะแนนสูงสุด ลำดับที่ 1-3 จะได้รับเงินรางวัลการแข่งขัน

การตัดสินของคณะกรรมการถือเป็นที่สุด

หมายเหตุ:

- (1) ผู้เข้าการแข่งขันจะได้รับเกียรติบัตรสำหรับการเข้าร่วมกิจกรรมสัปดาห์วิทยาศาสตร์แห่งชาติ ประจำปี 2568 ทุกคน
- (2) ผู้เข้าร่วมการแข่งขันที่ได้รับเงินรางวัล (รางวัลที่ 1 ชนะเลิศ รางวัลที่ 2 รองชนะเลิศอันดับที่ 1 และรางวัลที่ 3 รองชนะเลิศอันดับที่ 2) ต้องเตรียมบัตรประจำตัวประชาชนเท่านั้น เพื่อใช้ในการรับเงินรางวัล



